Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

ZDiK.IU.431.397.2019.EKK
Tarnów, 28.11.2019r.

PRODIST Pracownia Projektowa Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Wasz znak:169/11/2019

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 14.11.2019r., dotyczący wydania warunków technicznych dla zaprojektowania i budowy kanalizacji deszczowej w ul. Sosnowej, w ramach koncepcyjnego przebiegu drogi dla zadania pn.:

„Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Sosnowej – dokumentacja"

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie informuje, że po przeanalizowaniu zagospodarowania terenu, zobowiązuje Projektanta do uwzględnienia podczas projektowania odwodnienia ulicznego, następujących warunków:

1. Odprowadzone wody muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014, poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
2. Minimalne i maksymalne prędkości przepływu wody w kanałach, należy dobierać zgodnie z wytycznymi producentów dla poszczególnych materiałów, uwzględniając zapewnienie prędkości samooczyszczenia (Vmin= 0,8 m/s przy połowie napełnienia kanału) oraz ograniczając zjawisko niszczenia kanału przez ścieranie przy nadmiernych prędkościach. Zaleca się, aby maksymalna prędkość wód deszczowych nie przekraczała Vmax = 7,0 m/s.
3. Sieć kanalizacji deszczowej powinna być zlokalizowana w chodniku lub pasie zieleni. Jeżeli jest to niemożliwe, dopuszcza się jej umiejscowienie w miejscu najmniej narażonym na przejazd kołowy.
4. Do budowy kanalizacji deszczowej zaleca się zastosować materiały tj.:
   - na budowę kolektora PEHD SN8,
   - studnie z PEHD,
   - przykanaliki zaprojektować na PEHD lub PP SN8,
   - włazy bezkołnierzowe, samopoziomujące się,
   - wpusty uliczne krawężnikowo–jezdniowe wraz ze ściekami przykrawężnikowymi lub wpusty uliczne z zawiasem i ryglem.
5. Studnie rewizyjne powinny być usytuowane w miejscach tj. pas zieleni, chodnik.
6. Jeżeli z przyczyn technicznych nie będzie możliwe umiejscowienie studni rewizyjnych w miejscach tj. pas zieleni, chodnik, wówczas włazy należy umieścić w miejscu najmniej narażonym na działanie pojazdów oraz zastosować włazy bezkołnierzowe, samopoziomujące się.

Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

7. Odprowadzenie w/w wód z powierzchni odwadnianych musi przebiegać z zastosowaniem na całej jego długości retencji kanałowej lub za pośrednictwem zbiornika retencyjnego, z zachowaniem współczynnika spływu jak z terenów zielonych Ψ=0,1. Pozostałą część wód należy zretencjonować.
8. Sieci odwodnieniowe należy wymiarować dla deszczu min. C = 5 lat i t = 15 min. wg formuły Bogdanowicz – Stachy, natomiast przy wymiarowaniu zbiornika wód opadowych z ograniczonym odpływem dla deszczy min. C = 10 lat i t = 15 min. wg formuły Bogdanowicz – Stachy. Objętość wód opadowych, która ma być retencjonowana, powinna zostać dobrana jako maksymalna wartość pomiędzy 5 a 120 minutą trwania deszczu.
9. Nowo położony kolektor powinien zapewnić swobodny, grawitacyjny przepływ wód opadowo–roztopowych, pochodzących z odwodnienia pasa drogowego oraz terenów przyległych.
10. Przed wprowadzeniem wód opadowo–roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika, należy zaprojektować urządzenia podczyszczające zebrane wody opadowo–roztopowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
11. Dopuszcza się zaprojektowanie odwodnienia projektowanej drogi poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do rowu/ów odwadniającego/ych jednostronnego lub obustronnego rowu. Sposób ten, przewidzieć odprowadzenie wód z projektowanego odwodnienia koncepcyjnego drogi drogowego z uwzględnieniem dodatkowej ilości wód opadowo-roztopowych pochodzących z działek zlokalizowanych przy pasie drogowym.
12. Należy uwzględnić umocnienie dna i skarp rowu otwartego.
13. W związku z planowanym odprowadzeniem wód do istniejącego przepustu na rowie „Łąkowym", należy wykonać obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne dla projektowanej inwestycji z uwzględnieniem: docelowego zagospodarowania terenu całej zlewni, przeprowadzenia oceny czy rów na całym odcinku nie będzie stanowił zagrożenia powodziowego, czy jego przepustowość jest wystarczająca dla zapewnienia prawidłowego spływu wód, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa wodnego (Dz. U. 2018, poz. 2268 z późn.zm.).
14. Należy opracować dokumentację techniczną przyłącza i uzyskać wymagane przepisami prawa uzgodnienia i zezwolenia.
15. Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat od daty wydania. W razie nie zrealizowania warunków w okresie ich ważności, Wnioskodawca wystąpi na piśmie do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie o ustalenie nowych.

Sprawę prowadzi: Edyta Kozak-Kowalska
tel. (14) 68 83 149

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
Adam Gurgul

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x a/a

33-100 Tarnów
ul. Bernardyńska 24
tel. +48 14 6883100
fax. +48 14 6883115
zdik@zdik.tarnow.pl
www.zdik.tarnow.pl
NIP: 8731011086
REGON: 122680121